

Expunere de motive

Taxa de poluare datorată de posesorii de autovehicule din România a cunoscut mai multe variante în ultimii ani, dar niciuna bazată pe un principiu echitabil: poluezi mediul în funcție de cât circuli – plătești în funcție de cât poluezi.

Astfel s-a ajuns la situații aberante din punct de vedere fiscal și al protecției mediului, deoarece nici vechimea autovehiculului, nici tipul motorului (EURO 2, 3, 4 sau 5), nici capacitatea cilindrică nu indică în mod corespunzător cât poluează un autovehicul într-un an, consumul de combustibil fiind cel mai bun indicator.

În același timp, este profund inequitabilă și discriminatorie pentru un posesor de autovehicul înmatriculat după anul 2007 obligația la plata timbrului de mediu / taxă de primă înmatriculare / taxă pentru emisiile poluante, în comparație cu cei care au înmatriculat autovehicule în România înainte de 2007.

Taxarea pe baza kilometrilor parcurși, respectiv a consumului de carburant rezolvă, implicit, problema calculării unei taxe în funcție de capacitatea cilindrică, știut fiind faptul că aceasta influențează consumul de combustibil. În același timp elimină o procedură greoaie de aplicare a timbrului de mediu și un sistem complicat de calcul, care implică resurse financiare și umane considerabile.

În ceea ce privește temerea că lipsa unei taxe de poluare plătite la prima înmatriculare ar transforma România în cimitir de mașini vechi sau că existența acesteia se justifică prin prisma înnoirii parcului auto, argumentele nu stau în picioare. O astfel de taxă nu încurajează cumpărătorul să cumpere o mașină care poluează mai puțin, dacă nu are bani pentru ea, ci îi refuză dreptul la cumpărarea unui autovehicul în funcție de bugetul propriu. În același timp, Ministerul Mediului, care colectează banii din timbrul de mediu, nu are nicio responsabilitate față de industria auto și nu ar trebui să aibă nicio datorie în ceea ce privește stimularea cumpărării de mașini noi. Există programul „Rabla” pentru acest lucru.

Pentru a răspunde în mod corect și eficient necesității de protejare a mediului, posesorii de autovehicule trebuie să plătească, proporțional cu folosirea acestora, o taxă de poluare care să se regăsească în prețul carburantului. Prezentul proiect de lege stabilește această taxă la valoarea de 1 ban / litrul de combustibil, ceea ce ar însemna o influență de doar 0,16% în prețul final. Taxa aceasta, plătită proporțional cu consumul, va fi ușor de suportat de cetățeni, în comparație cu câteva sute sau mii de euro plătite la prima înmatriculare. Destinația acesteia va fi precisă – Fondul de ameliorare pentru Împădurire, gestionat de Ministerul Pădurilor, Apelor și Pisciculturii, adevărata soluție

pentru poluarea excesivă pe care o fac autovehiculele fiind plantarea de arbori.

Pentru un control strict și transparență asupra gestionării sumelor colectate în acest fond, va fi prezentat, anual, un raport detaliat de către ministrul care răspunde de Direcțiile silvice.

De altfel, modelul acestei taxe este aplicat cu succes în alte state europene, Germania fiind recunoscută pentru această practică generatoare de fonduri consistente la bugetul de stat.

Impactul socio-economic este, de asemenea, în limitele acceptate, taxarea unui ban pe litrul de carburant fiind suportabilă de populație și fără risc de a declanșa scumpiri în lanț, dată fiind valoarea infimă adăugată prețului inițial.

Având în vedere argumentele prezentate, am elaborat prezenta propunere legislativă de înființare a taxei de poluare pentru autovehicule și abrogare a oricărei alte taxe în vigoare, cu același obiect, pe care, în conformitate cu prevederile art. 74 și 75 din Constituție, republicată, o supunem Parlamentului spre dezbateră și adoptare.

Inițiatori,
Senatori PNL Valeriu Victor Boeriu și Cristian Petru Bodea

